

Advies halten lijn 1 Scheveningse Weg

Den Haag, mei 2019

Voorall
Van Diemenstraat 196
2518 VH Den Haag
070 - 365 52 88
www.voorall.nl
info@voorall.nl
www.facebook.com/voorall
www.twitter.com/voorall

Advies halten lijn 1 Scheveningse Weg

Inleiding

Op de Scheveningse Weg zijn de sporen van tramlijn 1 vanwege onderhoud vervangen. Omdat deze lijn in 2020 geschikt gemaakt wordt voor laagvloerstrams, zijn de halten langs de Scheveningse Weg tegelijkertijd aangepakt en verhoogd aangelegd.

Voorall heeft deze halten geschouwd. De bevindingen van deze schouw worden in dit rapport beschreven.

Resultaten schouw

Omdat er nog geen lagevloertrams rijden op lijn 1 is bij deze schouw alleen gekeken naar de uitvoering van de halten. Zo is er gelet op de breedte van de halte, de plaats van de voorzieningen en de aanleg van de geleidelijnen voor blinden.

Frankenslag

Deze halten liggen er mooi bij. Voldoende ruim en de voorzieningen staan op de juiste plaats. De geleidelijnen zijn correct aangebracht en de DRIS is te vinden.

World Forum

Ruime halten met de voorzieningen op de juiste plek. De geleidelijnen zijn correct en tot aan de gidslijn aangelegd.

Adriaan Goekooplaan

Ook hier weer ruime halten. In de geleidelijn aan de zijde richting Centrum is een te grote verspringing waardoor de geleiding niet aansluit.



Verspringing te groot in de geleidelijn

Ary van der Spuyweg

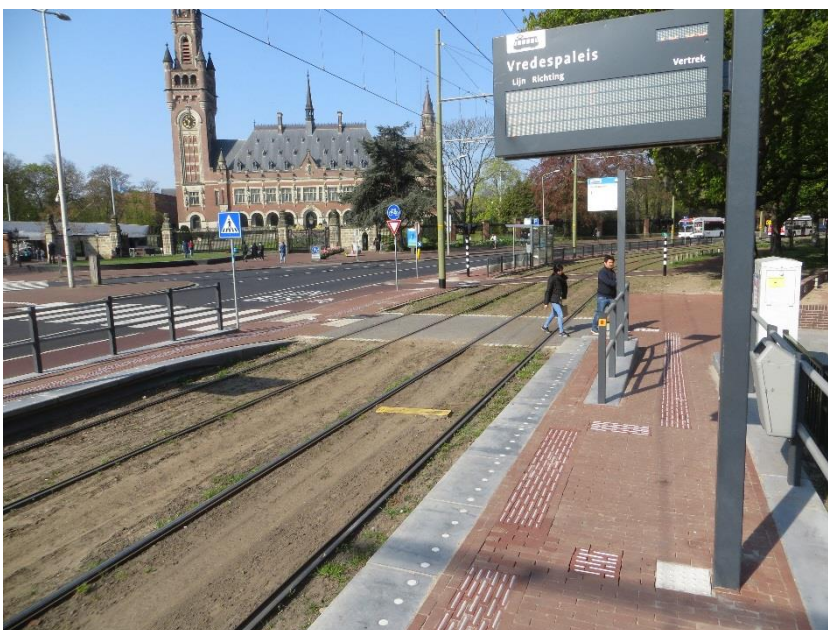
Deze halte zijn prima bereikbaar ook voor mensen met een beperking. Ook hier is in de blindegeleidielijnen een te grote verspringing op de halte richting Centrum waardoor de geleiding niet aansluit.



Noppentegels zijn niet te vinden

Vredespaleis

Deze haltes zien er netjes uit. De geleidelijnen zijn goed aangelegd. Voor de veiligheid graag een noppentegel aanbrengen voor het trapje aan de voorzijde van de halte richting Strand. De reden daarvoor is dat blinde reizigers bij de Avenio het advies krijgen om bij de eerste deur achter de bestuurder in te stappen.



Graag noppentegel aanbrengen bij traptrede

Verder is het verzoeken om op het hekwerk van de (smalle) halte richting Centrum ter hoogte van deur drie een bord te plaatsen met Vredespaleis en een pijl naar rechts. De reden hiervoor is dat scootmobielrijders dan naar rechts de tram uitgaan, omdat zij aan de linkerzijde niet de halte af kunnen en keren op deze smalle halte een hele toer is.

Algemeen

Naast de adviezen per halte adviseert Voorall om ook prullenbakken te plaatsen bij de halten zonder hekwerk.

Conclusie

De conclusie van Voorall is zeer positief. De uitvoering van de halten is met zorg gedaan. De geleidelijnen zijn op enkele kleine punten na goed aangelegd. De DRIS is ook voor blinde reizigers goed te vinden. Voorall is verheugd dat de halten aan de Scheveningse Weg ook voor reizigers met een beperking prima bruikbaar zijn.

Over Voorall

Voorall werkt voor mensen met een lichamelijke, verstandelijke of zintuiglijke beperking en/of een chronische ziekte in Den Haag. Voorall is adviseur voor het gehandicaptenbeleid van de gemeente Den Haag en fungeert als spreekbuis voor de achterban.

Om de toegankelijkheid van het openbaar vervoer in beeld te brengen zet Voorall TestTeams in. Problemen in de toegankelijkheid worden door Voorall aangekaart bij de verantwoordelijke instanties en meegenomen in de adviezen die Voorall uitbrengt over toegankelijkheid.

Meer informatie: www.voorall.nl

Vragen?

Ed Vols, voorzitter projectgroep Toegankelijk Openbaar Vervoer,
edvols@voorall.nl